



Boštjan Černec s.p.,
Sostrska c. 9a, 1261 Ljubljana - Dobrunje
tel: +386(0)1 542 02 14
mob: +386(0)31 662 539
Email: cermec.bostjan@siol.net

3.2 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

3.2. Zunanja in prometna ureditev

INVESTITOR:

MOL, Mestna občina Ljubljana.
Mestni trg 1, 1000 Ljubljana

(ime, priimek in naslov investitorja oziroma njegov naziv in sedež)

OBJEKT:

ZIDAVA VRTCA ŠENTVID, enota Mravljineček

(poimenovanje objekta, na katerega se gradnja nanaša)

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Projekt za izvedbo - PZI

(idejna zasnova, idejni projekt, projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja, projekt za razpis, projekt za izvedbo) – IZ, IP, PGD, PZR, PZI

ZA GRADNJO:

NOVA GRADNJA

(nova gradnja, prizidava, nadzidava, rekonstrukcija, odstranitev objekta, sprememba namembnosti, nadomestna gradnja)

PROJEKTANT:

B PROJEKT, Boštjan Černec s.p.,
Sostrska 9a, 1000 Ljubljana

(žig podjetja in podpis)

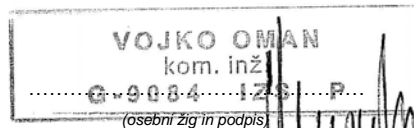
ODGOVORNI PROJEKTANT:

Vojko Oman, kom.inž.

(Ime in priimek, strokovni naziv)

IZS G-9084

(identifikacijska številka)



(osebni žig in podpis)

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA:

Boris Briški, univ.dipl. inž. arh.

(Ime in priimek, strokovni naziv)

ZAPS A-0472

(identifikacijska številka)

(osebni žig in podpis)

Št. načrta:

06/11-ZU

Datum:

Junij 2011



Boštjan Černec s.p.,
Sostrska c. 9a, 1261 Ljubljana - Dobrunje
tel: +386(0)1 542 02 14
mob: +386(0)31 662 539
Email: cernec.bostjan@siol.net

3.2.2.	KAZALO VSEBINE NAČRTA	ŠT.	06/11-ZU
---------------	------------------------------	------------	-----------------

3.2.1.	Naslovna stran z osnovnimi podatki o načrtu	
3.2.2.	Kazalo vsebine načrta	
3.2.3.	Izjava odgovornega izdelovalca načrta	
3.2.4.1	Tehnično poročilo	
3.2.4.1	Predizmere, popis del in projektantski predračun	
3.2.5.	Risbe	
3.2.5.1.	Geodetski posnetek obstoječega stanja	m 1:500
3.2.5.2	Tehnična situacija	m 1:250
3.2.5.3	Višinska regulacija in odvodnjavanje	m 1:250
3.2.5.4	Prometna situacija	m 1:250
3.2.5.5	Karakteristični profil	m 1:100
3.2.5.6	Zakoličbena situacija	m 1:250
3.2.5.7	Zbirna situacija komunalnih vodov	m 1:250
	Detajli	
	Detajl drsnih konzolnih vrat L=8.0m	
	Detajl cestnega robnika 15/25cm	
	Detajl grednega robnika 5/25cm	
	Detajl cestnega požiralnika pr. 45cm, z vtokom preko LTŽ mreže	
	Detajl cestnega požiralnika pr. 45cm, z vtokom pod robnik	



Boštjan Černec s.p.,
Sostrska c. 9a, 1261 Ljubljana - Dobrunje
tel: +386(0)1 542 02 14
mob: +386(0)31 662 539
Email: cernec.bostjan@siol.net

3.2.3. IZJAVA ODGOVORNEGA PROJEKTANTA NAČRTA ZA IZVEDBO

Odgovorni projektant

Vojko OMAN, inž. kom.
(Ime in priimek, strokovni naziv)

IZS-G-9084
(identifikacijska številka)

IZJAVLJAM

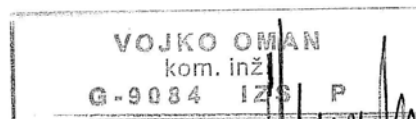
1. da je načrt št. 06/11-ZU PZI v projektu za izvedbo skladen s projektom za pridobitev gradbenega dovoljenja, na podlagi katerega je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje
št.....
.....
.....
2. da je projekt za izvedbo skladen s predpisi, ki veljajo na območju, na katerem se bo izvedla nameravana gradnja,
3. da so v projektu za izvedbo rešitve usklajene,
4. da so bile pri izdelavi projekta za izvedbo upoštevane vse ustrezne bistvene zahteve in da je projekt za izvedbo izdelan tako, da bo gradnja, izvedena v skladu z njim, zanesljiva,

Št. načrta: 06/11-ZU

Datum: Ljubljana, Junij 2011

Vojko OMAN, kom.inž.

IZS-G-9084





Boštjan Černec s.p.,
Sostrska c. 9a, 1261 Ljubljana - Dobrunje
tel: +386(0)1 542 02 14
mob: +386(0)31 662 539
Email: cernec.bostjan@siol.net

3.2.4.	TEHNIČNO POROČILO
---------------	--------------------------

3.2.4. TEHNIČNO POROČILO

Splošno:

Predmet tega načrta je ureditev parkirišč in pešpoti Vrtca Mravljincek ob Martinovi poti v Šentvidu. V ta namen je predvidena ureditev parkirišča z 45 parkirnimi mesti za osebna vozila. V tem sklopu je še predvidena ureditev pešpoti z dostopi do objekta. Glavna pešpot poteka vzporedno z Martinovo potjo širine 170cm

Lega objekta na zemljišču:

Novi objekt vrtec Šentvid enota Mravljincek na zahodnem zunanjem robu vzdolž Martinove poti. Predvidena lokacija novih oddelkov vrtca znotraj enote Mravljincek ob Martinovi poti v Ljubljani je v sklopu trikotnega zemljišča, ki ga objemajo ulice Ob Zelenici, Tratnikova in Martinova pot. Velika, lepa, pretežno travnato zemljišče, z bujnim drevjem, je skoraj v celoti namenjena vzgojno izobraževalnim dejavnostim. Objekt je orientiran v smeri S-J. Dimenzije objekta so 69,80m x 23,00m (južna stranica) oziroma 15, 60m (severna stranica). Vhod in dostop je s zahodne strani iz Martinove poti (po en vhod na dve igralnici, torej trije vhodi). Do igralnic vrtca bodo vodile poti skozi garderobe. Vhod za osebje vrtca je na severnemu delu predvidenega objekta. Tam so prostori za vzgojiteljice, plinska kotlovnica, soba za individualno delo z otroki, dve pisarni, garderobe za vzgojitelje in soba za vzgojna sredstva.

Ureditev okolice objekta:

Novi objekt vrtca je postavljen na zahodni rob parcele tako, da leži vzporedno z Martinovo potjo, od katere je oddaljen za 17,20 m. S te strani so predvideni trije vhodi v vrtec za starše in otroke. Vhode vzdolžno povezuje nova peš pot širine 170 cm, ki se na južni strani priključuje na obstoječi pločnik ob Tratnikovi ulici, na zahodni je povezana z obstoječim pločnikom vzdolž Martinove poti, na severni pa se priključi na območje novega parkirišča. Parkirišče na severni strani ima 45 parkirnih mest za osebna vozila, obdano je s preostankom obstoječih zelenic in je z novo peš potjo širine 220 cm povezano z ulico Ob zelenici. Novi objekt vrtca zaključuje obstoječe igralne površine in osrednji travnik, ne da bi vanje posegel in jih s tem zmanjšal. Izhodi iz novega objekta so s potmi povezani z obstoječimi igralnimi površinami. Nobeno od obstoječih dreves zaradi novogradnje ni odstranjeno.

Sestave tlakov:

ZU – 1) Asfalt, povozne površine

- bitumenski beton BB8s	4.0 cm
- bitumenska nosilna plast BZNP 22	5.0 cm
- tamponski drobljenec TD 32	30.0 cm
Skupaj	39.0 cm*



Boštjan Černec s.p.,
Sostrska c. 9a, 1261 Ljubljana - Dobrunje
tel: +386(0)1 542 02 14
mob: +386(0)31 662 539
Email: cernec.bostjan@siol.net

ZU -2) Asfalt - hodnik

- bitumenski beton BB8s	4.0 cm
- tamponski drobljenec TD 32	20.0 cm
Skupaj	24.0 cm

ZU -3) Zelenica

- Humus	10.0 cm
- Peščena zemlja	20.0 cm
skupaj	30.0 cm

ZU -4) Prodniki ob objektu

- Prodec	10.0 cm
- Zasip objekta	
skupaj	30.0 cm

* V primeru, da so raščena tla ustrezne kvalitete za izvedbo planuma zgornjega ustroja (nosilnost, zmrzljinska odpornost) se lahko opusti izvedbo nasutja kamnitega materiala. Pogoje in način priprave planuma spodnjega ustroja definira geomehanik na licu mesta.

Pogoji za izvedbo voziščnih konstrukcij:

Voziščno konstrukcijo je treba izvesti skladno z veljavnimi predpisi, normativi in standardi pri čemer posebej poudarjam, da je treba zagotoviti predpisano sestavo, nosilnost in ravnost voziščne konstrukcije in njenih sestavnih delov:

Spodnji in zgornji ustroj:

Planum zgornjega ustroja se formira na splanirani in utrjeni kamniti posteljnici. V primeru, da so raščena tla ustrezne kvalitete se kamnito posteljico opusti* oziroma se nadomesti z ustreznim zmrzljinsko odpornim nasipnim materialom. Planum zgornjega ustroja se izvede v padcu 4 % v smeri padca utrjenih površin. Točnost izdelave planuma zgornjega ustroja mora znašati ± 2.5 cm (4 m lata) in maksimalno visinsko odstopanje ± 2 cm. Zahtevan modul stisljivosti na planumu zgornjega ustroja znasa $EV_{2min} = 80$ MN/m². Nevezano nosilno plast zgornjega ustroja iz tamponskega drobljenca TD0/32 je treba uvaljati do $EV_{2min} = 100$ MPa in zagotoviti ustrezen prečni in vzdolžni nagib kakor ga predvideva projekt. Po uvaljanju mora izkazovati gostoto $\rho = 98$ % ρ_{opt} . Točnost izdelave mora znašati ± 2 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje $\pm 1 - 1.5$ cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno 0.4 %. Na tako pripravljeno podlago se lahko izvede zaključna plast (dvoslojna asfaltna prevleka). Izvajanje izkopov naj poteka po zgoraj navedenih navodilih in pod strokovnim geomehanskim nadzorom. Če bi se pri izkopih pokazale večje razlike v sestavi tal od opisane oziroma, če bi se pojavili



Boštjan Černec s.p.,
Sostrska c. 9a, 1261 Ljubljana - Dobrunje
tel: +386(0)1 542 02 14
mob: +386(0)31 662 539
Email: cernec.bostjan@siol.net

močnejši dotoki talne vode je potrebno takoj obvestiti geomehanika in projektanta, ki bosta na osnovi pregleda določila morebitne dodatne ukrepe.

Asfaltirane povozne površine

Vezane nosilne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1.5 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje $+ 1$ do $- 1.5$ cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %. Vezane obrabne plasti je treba izvesti v predpisanih debelinah. Točnost izdelave mora znašati ± 1 cm (4 m lata) in maksimalno višinsko odstopanje $+ 1$ cm. Absolutna vrednost nagiba sme odstopati od predpisane maksimalno ± 0.2 %.

Odvodnjavanje:

Vse utrjene površine so obrobljene z cestnim robnikom in imajo izvedene take padce, da se vsa padavinska voda s povoznih površin odvaja preko naprav za odvodnjavanje (točkovni cestni požiralniki), vezne in zbirne kanalizacije in naprej v ponikanje. Interna kanalizacija je obdelana v drugem delu tega načrta. Vse naprave za odvodnjavanje morajo imeti pokrove oziroma rešetke obremenitvenega razreda D oziroma 40 MPa.

Prometna ureditev:

Dostop in dovoz do novo predvidenega objekta je z obstoječe Martinove preko obstoječega polnega priključka z primernimi uvozno izvoznimi radiji. Na mestu priključka se postavi znak Nimaš prednosti v kombinaciji z primerno horizontalno signalizacijo. Predvidena je ureditev 66 parkirnih mest za potrebe vrtca. Dimenzije parkirnih mest za osebna vozila znašajo min. 2.50m * 4.80m. Dovozne poti med parkirnimi mesti omogočajo normalno manipulacijo in znašajo min. 5.60m. Širina obstoječega priključka na Martinovo pot znaša 5.20m. Dostop in dovoz do obstoječega objekta se bo vršil preko novozgrajenega parkirišča. Ravno tako tudi dostava za potrebe kuhinje in odvoz odpadkov. V ta namen se med starim in novim delom vrtca postavi mrežna ograja z drsnimi konzolnimi vrati na daljinsko upravljanje.

Parkirna mesta:

- 45 PM za osebna vozila
- 3 PM za invalide
- 4 za enosledna vozila (motorji)
- 22PM (1 kolo na 3PM) Za kolesa



Boštjan Černec s.p.,
Sostrska c. 9a, 1261 Ljubljana - Dobrunje
tel: +386(0)1 542 02 14
mob: +386(0)31 662 539
Email: cernec.bostjan@siol.net

Vertikalna signalizacija

Vertikalna prometna signalizacija se postavlja na samostojne jeklene drogove višine 2.40 m. Lokacija in vrsta vertikalne prometne signalizacije je razvidna iz prometne situacije.

Horizontalna signalizacija

Horizontalna prometna signalizacija se zarisuje belo in rumeno barvo. Razporeditev in oblika horizontalne signalizacije je razvidna iz prometne situacije.

Intervencija:

Vse utrjene povozne površine so hkrati tudi površine namenjene interventnim vozilom. Za merodajno vozilo smo določili gasilsko vozilo.

Datum:

Ljubljana, Junij 2011

Pripravil:

Boštjan Černec, gr. teh.



Boštjan Černec s.p.,
Sostrska c. 9a, 1261 Ljubljana - Dobrunje
tel: +386(0)1 542 02 14
mob: +386(0)31 662 539
Email: cernec.bostjan@siol.net

3.2.4.2	PREDIZMERE, POPIS DEL IN PROJEKTANSKI PREDRAČUN
----------------	--



Boštjan Černec s.p.,
Sostrska c. 9a, 1261 Ljubljana - Dobrunje
tel: +386(0)1 542 02 14
mob: +386(0)31 662 539
Email: cernec.bostjan@siol.net

3.2.5.	RISBE ZUNANJE IN PROMETNE UREDITVE
---------------	---